

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

⑫

N° 75 17822

⑤④ Dispositif de transfert de fonds.

⑤① Classification internationale (Int. Cl.²). E 05 G 5/00.

②② Date de dépôt 6 juin 1975, à 16 h 10 mn.

③③ ③② ③① Priorité revendiquée :

④① Date de la mise à la disposition du
public de la demande B.O.P.I. — «Listes» n. 53 du 31-12-1976.

⑦① Déposant : TUFFIN Gérard Raymond, résidant en France.

⑦② Invention de :

⑦③ Titulaire : *Idem* ⑦①

⑦④ Mandataire : Cabinet Bert, de Keravenant et Herrburger, 115, boulevard Haussmann,
75008 Paris.

L'invention concerne un dispositif de transfert de fonds, notamment pour des établissements bancaires.

On connaît déjà des dispositifs de transfert de fonds suivant lesquels un véhicule stationne, à proximité
5 de la banque; puis, à l'aide d'un filin, on relie le véhicule transporteur de fonds à un logement de réception des fonds. Ensuite l'on fait coulisser le coffre contenant les fonds sur ce filin, vers le logement de réception, à l'intérieur de la banque. Ce dispositif présente cependant des risques de
10 vol, car d'éventuels malfaiteurs sont susceptibles de maîtriser le personnel de surveillance, de couper le filin et ainsi de s'emparer du coffre contenant les fonds.

Ce dispositif déjà connu nécessite un personnel de surveillance nombreux et qualifié, ce qui rend
15 les opérations de transfert relativement coûteuses tout en présentant des dangers pour le personnel de surveillance.

La présente invention a pour but de remédier à ces inconvénients et se propose de créer un dispositif de transfert de fonds peu complexe, de mise en place facile et
20 n'exigeant qu'un personnel de surveillance relativement restreint.

A cet effet, l'invention concerne un dispositif de transfert de fonds caractérisé en ce qu'il est constitué d'un ensemble coulissant sous l'effet d'un organe de poussée, dans un logement prévu au voisinage d'un mur extérieur, d'un
25 bâtiment, tel qu'une banque, cet ensemble coulissant traversant le mur extérieur du bâtiment et pénétrant dans un véhicule comportant un orifice de profil correspondant à celui de l'ensemble coulissant pour permettre un échange de fonds entre ce véhicule stationné à proximité du mur du bâtiment et l'intérieur du
30 bâtiment, ce dispositif comportant en outre un moyen de commande de l'ensemble coulissant et une rampe d'accès des fonds à transférer du véhicule vers l'intérieur du bâtiment.

De cette façon, il est possible d'effectuer des transferts de fonds d'un véhicule vers les chambres fortes,
35 d'une banque, par exemple de façon très sûre et avec un minimum de personnel.

Suivant une autre caractéristique, l'ensemble coulissant est divisé en deux compartiments distincts, l'un des compartiments étant plein pour compenser l'épaisseur du mur
40 traversé par l'ensemble coulissant, l'autre compartiment

d'approvisionnement étant creux pour permettre le passage des fonds du véhicule vers l'intérieur du bâtiment.

L'agencement de l'élément coulissant permet en position normale du dispositif de conserver toute sa sécurité
5 aux bâtiments équipés de ce dispositif, car ce dernier n'offre aucune possibilité d'accès à l'intérieur du bâtiment, à d'éventuels cambrioleurs.

Suivant une autre caractéristique de l'invention, le moyen de commande est constitué par une carte
10 magnétique codée introduite dans un lecteur de carte déclenchant le vérin hydraulique.

De cette manière, le dispositif ne peut être déclenché que par la personne responsable du transfert et détenteur de la carte magnétique codée adéquate, ce qui représente un élément de sécurité supplémentaire.
15

L'invention sera mieux comprise à l'aide d'un mode de réalisation d'un dispositif de transfert de fonds représenté schématiquement sur les dessins ci-joints, dans lesquels :

20 - La figure 1 est une vue en coupe de côté du dispositif;

- La figure 2 est une vue en coupe de côté d'un second mode de réalisation du dispositif selon la figure 1.

Selon la figure 1, le dispositif 1 de transfert de fonds est constitué d'un ensemble 2 coulissant dans un logement 3. Ce logement 3, de forme parallélépipédique, est ménagé dans la partie intérieure d'un bâtiment, tel qu'une banque, ainsi que dans le mur extérieur 4 de ce bâtiment.
25 Ce logement 3 est pratiqué à un niveau tel qu'il corresponde à la partie supérieure du plateau 5 d'un véhicule 6 effectuant le transport de fonds. Il est disposé parallèlement au sol.
30

L'élément coulissant 2 comporte deux compartiments 7 et 8 actionnés suivant la flèche F par un organe de poussée 9 constitué par un vérin hydraulique.

35 Le compartiment 8 de l'ensemble coulissant 2 est plein de manière à compenser, en position de fermeture, l'épaisseur du mur 4 du bâtiment. La surface extérieure du compartiment 8 est pourvue d'une plaque de blindage 10, afin d'éviter toute effraction de l'extérieur.

40 Pour effectuer le transfert de fonds du camion

- 6 vers l'intérieur du bâtiment, le responsable du transfert introduit une carte magnétique codée dans un boîtier de commande 11, fixé sur la paroi extérieure du mur 4. Ce boîtier 11 commande la poussée du vérin hydraulique 9, suivant la flèche F.
- 5 Ce vérin hydraulique amène l'ensemble coulissant 2 dans sa position de transfert à l'intérieur du camion 6, tel que représenté en traits pointillés. Pour transborder les fonds du camion vers l'intérieur de la banque, le responsable soulève une trappe 12 constituant la paroi supérieure du compartiment 7.
- 10 Une cloison inclinée 13 est prévue à l'intérieur du compartiment 7; le profil incliné de cette cloison correspond au profil de la rampe d'accès 14 pratiquée dans le mur 4 du bâtiment et facilite l'écoulement des fonds, vers l'intérieur de ce bâtiment. La rampe d'accès est elle-même pourvue d'une
- 15 porte blindée 15 au niveau du sol pour éviter une communication directe avec la salle de réception des fonds.

De cette façon, le transfert des fonds s'effectue directement du véhicule 6 vers l'intérieur du bâtiment, sans qu'il soit nécessaire d'effectuer une quelconque

20 manipulation, entre le véhicule et le bâtiment.

Selon la figure 2, le dispositif 20 est conçu suivant le même principe que dans la figure 1; cependant l'ensemble coulissant est monté parallèle aux murs 4 du bâtiment, et non pas perpendiculairement à celui-ci, comme

25 dans la figure 1. Le transfert et la pénétration de l'élément coulissant 21 s'effectuent du bas vers le haut suivant la flèche F' pour pénétrer dans le camion par le fond 22 de ce dernier. Le compartiment 23 comporte un fond incliné 24, dont le profil correspond au profil du canal d'approvisionnement

30 souterrain 25. Il comporte également une ouverture latérale 26 pour permettre le transbordement des fonds de l'intérieur du camion vers l'intérieur du bâtiment, en empruntant le canal 25.

Ce compartiment 23 est, en outre, muni d'une porte blindée 27, pour permettre le transbordement des fonds

35 vers l'intérieur du bâtiment.

Pour effectuer ce transfert de fonds, le responsable introduit une carte magnétique codée dans le boîtier de commande 28 qui déclenche la poussée du vérin 29, selon la flèche F'. Ce vérin 29 amène l'ensemble coulissant 20, à

40 l'intérieur du camion 30, dans une position représentée en

pointillés. L'ouverture 26 du compartiment 23 correspond à l'orifice du canal d'approvisionnement 25 et la cloison 24 permet de diriger les fonds envoyés de l'intérieur du camion, par la porte blindée 27 dans le canal d'approvisionnement 25. Le fond 5 du canal d'approvisionnement 25 est pourvu d'une porte blindée 31, afin d'éviter l'accès direct à l'intérieur du bâtiment par le canal 25. Il est à noter que dans leur position de repos, les parois latérales du compartiment 23 obturent le canal d'approvisionnement 25.

10 Bien entendu, l'invention n'est pas limitée à l'exemple de réalisation ci-dessus décrit et représenté, à partir duquel on pourra prévoir d'autres variantes, sans pour cela sortir du cadre de l'invention.

RE V E N D I C A T I O N S

- 1°) Dispositif de transfert de fonds caractérisé en ce qu'il est constitué d'un ensemble coulissant (2) sous l'effet d'un organe de poussée (9), dans un logement (3) prévu au voisinage d'un mur extérieur (7) d'un bâtiment, tel qu'une banque, cet ensemble coulissant (2) traversant le mur extérieur (4) du bâtiment et pénétrant dans un véhicule (6) comportant un orifice de profil correspondant à celui de l'ensemble coulissant (2) pour permettre un échange de fonds entre ce véhicule (6) stationné à proximité du mur (4) du bâtiment et l'intérieur du bâtiment, ce dispositif comportant en outre un moyen de commande (11) de l'ensemble coulissant et une rampe d'accès (14) des fonds à transférer du véhicule (6) vers l'intérieur du bâtiment.
- 2°) Dispositif de transfert conforme à la revendication 1, caractérisé en ce que l'ensemble coulissant (2) est divisé en deux compartiments (7, 8) distincts, l'un des compartiments (8) étant plein pour compenser l'épaisseur du mur (4) traversé par l'ensemble coulissant (2), l'autre compartiment d'approvisionnement (7) étant creux pour permettre le passage des fonds du véhicule (6) vers l'intérieur du bâtiment.
- 3°) Dispositif conforme aux revendications 1 et 2, caractérisé en ce que le compartiment d'approvisionnement (7) est pourvu, sur sa face supérieure, d'une trappe (12) pour transférer les fonds de l'intérieur du véhicule vers l'intérieur du bâtiment.
- 4°) Dispositif conforme à l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que le compartiment d'approvisionnement (7) est pourvu d'une cloison (13) inclinée correspondant au profil de la rampe d'accès (14) ménagée dans le bâtiment pour faciliter le transfert de fonds.
- 5°) Dispositif de transfert conforme à l'une quelconque des revendications 1 à 4, caractérisé en ce que l'organe de poussée (9) est constitué par un vérin hydraulique.
- 6°) Dispositif de transfert conforme à l'une quelconque des revendications 1 à 5, caractérisé en ce que le moyen de commande (11) est constitué par une carte magnétique codée introduite dans un lecteur de carte déclenchant le vérin hydraulique (9).
- 7°) Dispositif conforme à l'une quelconque des

revendications 1 à 6, caractérisé en ce que le fond de la rampe d'accès (14) est pourvu d'une porte blindée (15).

8°) Dispositif de transfert conforme à la revendication 1, caractérisé en ce que l'ensemble coulissant (20) est disposé dans un logement pratiqué dans le sous-sol d'une rue et pénétrant dans le véhicule (30) par en-dessous, un canal d'approvisionnement souterrain (25) reliant le logement de l'ensemble coulissant (20) et l'intérieur du bâtiment à fournir.

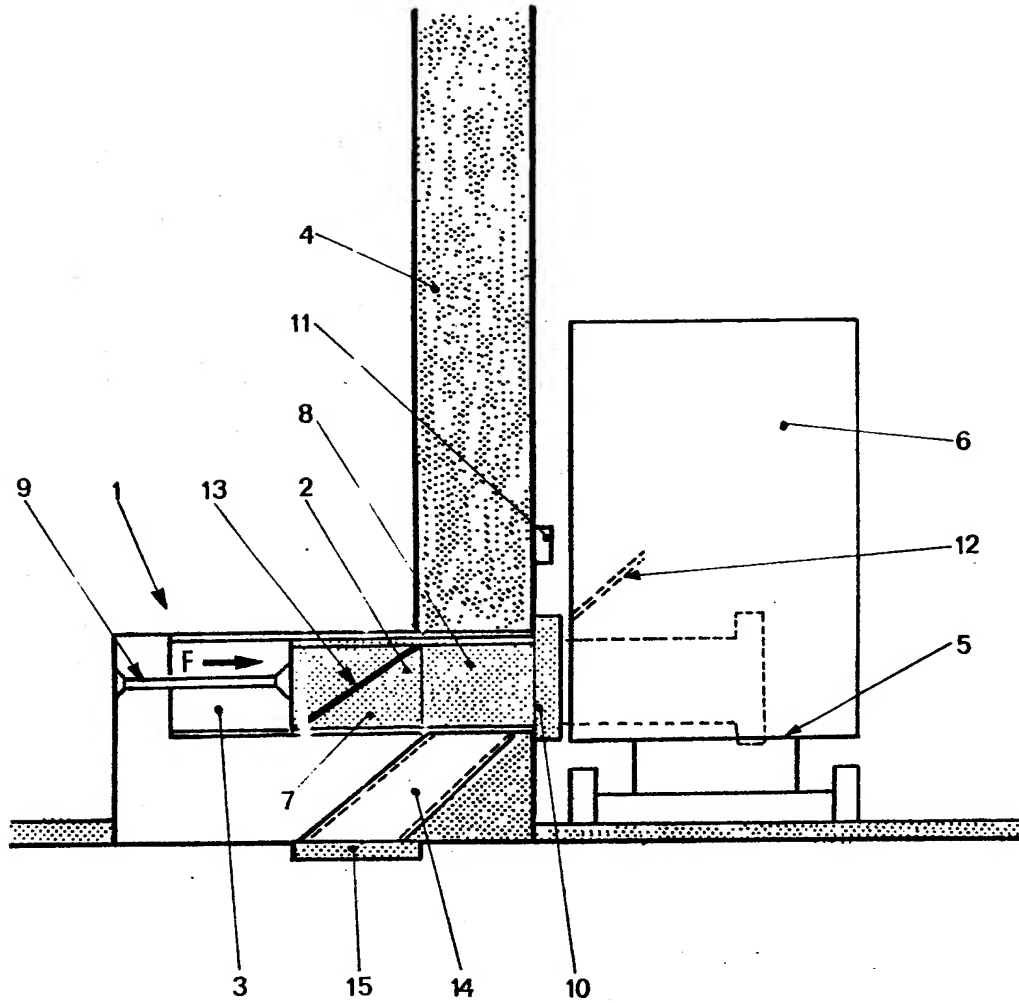


FIG. 1

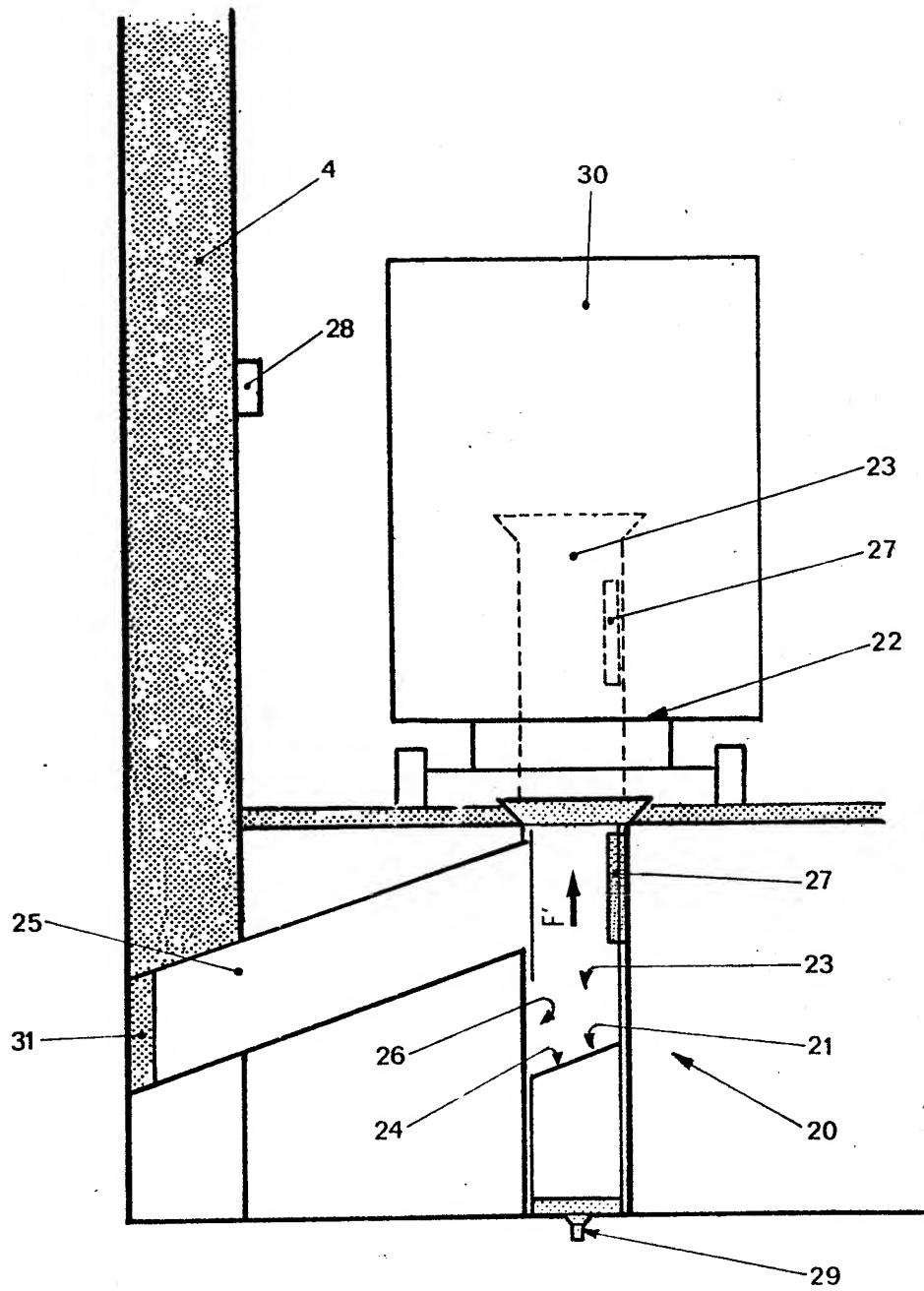


Fig-2

DERWENT-ACC-NO: 1977-C4137Y**DERWENT-WEEK:** 197712

COPYRIGHT 2010 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Security duct for transferring money from van to bank consists of armour plated duct operated by hydraulic jacks and pushed through opening in van side

PATENT-ASSIGNEE: TUFFIN G R[TUFFI]**PATENT-FAMILY:**

PUB-NO	PUB-DATE	LANGUAGE
FR 2313532 A	February 4, 1977	FR

APPLICATION-DATA:

PUB-NO	APPL-DESCRIPTOR	APPL-NO	APPL-DATE
FR 2313532A	N/A	1975FR-017822	June 6, 1975

ABSTRACTED-PUB-NO: FR 2313532 A**BASIC-ABSTRACT:**

Money is directly transferred from a security van to a bank using a duct (2) which can be slid out from a housing (3) in a wall (4) of the building through an opening of identical dimensions in the side of the security van (6). The duct (2) has two compartments (7, 8,) one of which (8) is solid so that, when in the closed position, it corresponds to the thickness of the wall. The outside of this compartment is covered with a sheet or armour plating (10).

To operate the duct, a coded magnetic card is inserted into a control box (11) fixed to the outside of the wall. This operates a hydraulic jack (9) which pushed the duct outwards. A door (12) covering the other compartment (7) in the duct which is hollow, lifts up enabling the money to be placed inside. It then slides down a ramp into the bank.

TITLE-TERMS: SECURE DUCT MONEY VAN BANK CONSIST ARMOUR PLATE
OPERATE HYDRAULIC JACK PUSH THROUGH OPEN SIDE

DERWENT-CLASS: Q47